

Koude start van 2026

Tot in de laatste weken van 2025 hebben we veel werk verricht aan de 's Gravelandseweg. Zo brachten we vlak voor kerst nog asfalt aan en plaatsten we de nieuwe bushaltes. In deze nieuwsbrief lees je over de voortgang van de werkzaamheden tot en met week 51. Ook lees je welke omleidingsroutes gelden vanaf 2 februari 2026.

Terugblik werkzaamheden t/m week 51

- **Akodrains geïnstalleerd en aangesloten op het riool**
Akodrains zijn speciale afwateringssystemen die regenwater gecontroleerd naar het riool of infiltratiesysteem afvoeren. Zo voorkomen we dat overtollig regenwater in de berm blijft liggen en er plassen ontstaan die gladheid creëren. De akodrains zorgen dus voor een verbeterde afwatering, dat is onderdeel van de herinrichting van de 's Gravelandseweg.
- **Bomen gekapt**
Het kappen van bomen is ook onderdeel van de grootschalige herinrichting. Zo ontstaat er ruimte voor de nieuwe bushaltes en inritten. Ook staan sommige bomen te dicht bij het nieuwe wegontwerp. In een latere fase van het project herplanten we nieuwe bomen, bijvoorbeeld in de middenberm. Straks komt groen dus anders, beter en mooier terug langs de 's Gravelandseweg.
- **Asfalt verwijderd en nieuwe onderbaan geprofileerd**
Voordat we de nieuwe asfaltlaag aanbrengen, moet de oude laag eerst verwijderd worden en de onderbaan stabiel zijn. De onderbaan is de onderste laag van het wegdek. Om de onderbaan vlak te maken, hebben we deze geprofileerd. Dat wil zeggen dat we het wegdek hebben geëgaliseerd en een nieuwe wegfundatie hebben aangelegd. Daarbij hebben we een deel van de onderbaan aangepast om het hoogteverschil van 50 cm te verkleinen. Zo zorgen we dat de bestrating straks gelijkligt en lang meegaat. Dit werk maakt onderdeel uit van de asfaltvervangende en wegversterkingsopgave binnen het project.
- **RWS-banden plaatsen voor de middenstrook**
RWS-banden zijn straatstenen of betonnen banden die worden gebruikt om de middenberm af te grenzen, randen van rijstroken te markeren, verkeersstromen te geleiden of de rijrichting duidelijk te maken. Bij de 's Gravelandseweg gebruiken we de banden ter voorbereiding van de groene middenberm. Zo maken we de nieuwe middenberm niet alleen groener, maar ook overzichtelijker dan in de huidige situatie. Daarnaast komt er een bandenlijn ter hoogte van de binnenste rijstrook.



Akodrains geïnstalleerd en aangesloten op riool



Bomen gekapt



Asfalt verwijderd en nieuwe onderbaan geprofileerd



RWS-banden plaatsen voor de middenstrook

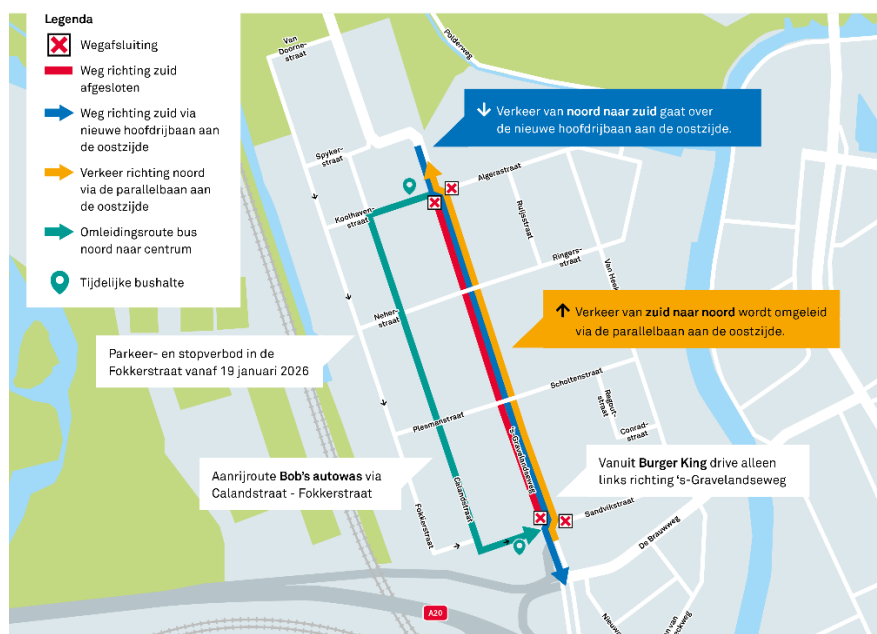
Update werkzaamheden begin 2026

Nog tot 30 januari werken we aan de rijrichting van het centrum naar Schiedam Noord. Dat is anders dan eerder gecommuniceerd. De eerder gecommuniceerde omleidingsroutes blijven wel gelden.

Vanaf 2 februari tot en met 3 april 2026 starten we met de werkzaamheden aan de rijrichting Schiedam Noord naar het centrum. Het verkeer van noord richting centrum rijdt dan over de nieuwe weghelft, dus over de andere kant van de hoofdrijbaan. Het verkeer van centrum richting noord blijft over de parallelbaan rijden. Voor bestemmingsverkeer naar het bedrijventerrein blijven enkele kruisingen open. Bekijk de omleidingskaart voor meer informatie.

Werkzaamheden 's-Gravelandseweg Afsluitingen en omleidingen

2 februari t/m 3 april 2026



Omlidingskaart 26 januari – 3 april 2026

Vragen?

Heb je vragen over de omleidingen of werkzaamheden? Neem contact op met sgrave@irado.nl.
Voor vragen over de communicatie, kun je terecht bij c.janse@irado.nl.

Met vriendelijk groet,

Team Irado